



La Traction Universelle Belge

❖ HIVERNAGE

Afin de procéder à l'hivernage de votre voiture dans les meilleures conditions possibles, voici quelques conseils, de manière à éviter un maximum de problème, lors de la remise en route printanière

- **Lieu de stockage de votre voiture**

Prévoyez un endroit sec et ventilé.

Si ce local de stockage est chauffé et non poussiéreux, laissez deux vitres de la voiture légèrement ouvertes de manière à la ventiler.

Evitez les housses de protection hermétique.

- **Pneus**

En période d'arrêt hivernal de votre voiture, surgonflez vos pneus

à + ou - 2,4 à 2, 5kg, de façon à éviter la formation d'un plat sur le pneu.

- **Les freins**

Avant l'arrêt hivernal de votre voiture, contrôlez le degré d'humidité en eau de votre huile de freins, (testeur à pile présenté lors d'une de nos journées mécaniques), vous éviterez ainsi le blocage de votre maître-cylindre et de vos cylindres de roues (si problème changez le liquide sans tarder !)

Une fois par mois, poussez délicatement sur votre pédale de frein

(4 ou 5 fois).

- **Batterie**

Prévoyez un coupe circuit de la phase négative de votre batterie et enclenchez ce dernier quand votre voiture est au repos.

Contrôlez l'état des bornes et cosses, elles ne doivent jamais être sulfatées, nettoyez-les et enduisez-les de vaseline.

Vérifiez le niveau d'eau distillée des plaquettes de batterie, elles doivent être recouvertes de 1 à 2 centimètres d'eau.

Tous les 15 jours, prévoyez une mise à niveau de la charge électrique de votre batterie, ce à l'aide d'un accumulateur ou autres types d'appareillages.



La Traction Universelle Belge

- **Réservoir d'essence**

Prévoyez le remplissage de votre réservoir d'essence, de manière à éviter l'oxydation interne de ce dernier et ajoutez un additif stabilisateur d'essence.

- **Moteur**

Si possible, faire tourner le moteur une fois par mois de manière à amener la température à 60 ou 65 degrés. Si le temps le permet, faites une petite boucle sur route.

- **Radiateur**

Vérifiez le niveau d'eau de pluie, ce niveau doit être à 3 cm de l'orifice de remplissage et contrôlez surtout le degré d'antigel.

- **Remise en route printanière.**

Prévoir une vidange moteur (à chaud).

Contrôlez le niveau d'eau du radiateur.

Prévoir un graissage et huilage général.

Si votre boîte à vitesses a tourné plus ou moins 20 000 km, prévoir sa vidange (à chaud), et en refaire le plein d'huile neuve.

Remettre la pression de vos pneus à la cote normale d'utilisation du véhicule.